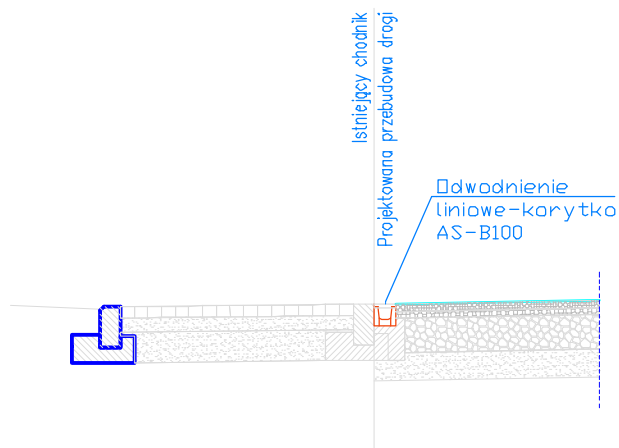


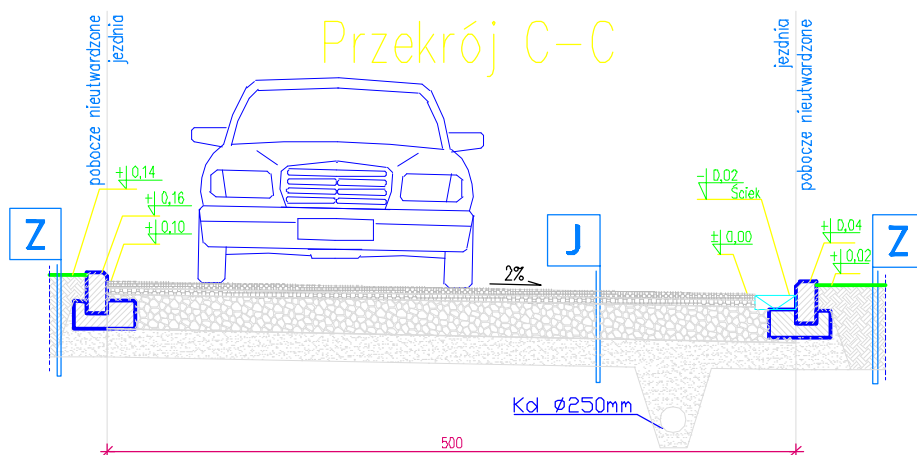
## Przekrój D-D



### UWAGA:

1. Ściek wykonać z kostki obniżonej o 2,0cm na szerokości 30,0cm.
2. Wpust drenażu  $\varnothing 200\text{mm}$
3. Spadki na wjazdach i dojazdach do działek 2% w kierunku ścieku
4. Krawężniki na zjazdach wykonać z wyniesieniem 2,0cm ponad przyległą jezdnię.

## Przekrój C-C



J	JEZDNIA
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm - skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm - skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> - podbudowa pomocnicza z kruszywa granitowego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 25cm - warstwa odsączająca/mrozochronna z piasku średniego gr. 20cm - podłoże gruntowe o nośności G1* o włóymym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa.	
Z	PAS ZIELENI
- WARSTWA ZIEMI URODZAJNEJ gr. 15cm OBSIANA MIESZANKAMI TRAW	

<b>PLANBUD</b> PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSZA TEL.: 77 44 55 174		
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi w Nivnicy – droga za przystankiem PKS	data stycznia 2018
Lokalizacja	dz. nr 349/6, 350/6, 350/3, 297, 296/10, 296/5, 349/1, 537/2; obręb: Nivnica	branża: drogową
Inwestor	Gmina Nysa, Urząd Miejski w Nysie ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	skala 1:50
Przedmiot rysunku	Przekrój C-C i D-D	Nr rys. 2
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sylwester Łączyna upr. nr OPL/1059/PWOE/14 mgr inż. Sławomir Choczał	